

Consecuencias graves por limpieza inadecuada



SOALA
SOLUCIONES AÉREAS DE LA LAGUNA

En múltiples ocasiones, la industria aeronáutica ha enfrentado incidentes —e incluso accidentes— derivados de prácticas incorrectas durante la limpieza exterior de aeronaves. Un ejemplo destacado fue el accidente del vuelo Air Florida 90 (1982), donde una limpieza y deshielo deficientes provocaron que la aeronave despegara con contaminación en las alas, reduciendo su sustentación y ocasionando un impacto fatal poco después del despegue.



Si bien este caso ocurrió en condiciones invernales, errores de limpieza exterior pueden generar riesgos significativos incluso en operaciones regulares, afectando directamente la seguridad operacional.

Riesgos comunes por limpieza incorrecta

- **Obstrucción de puertos estáticos o pitot:** El uso de agua a presión o trapos inapropiados puede bloquear sensores esenciales, generando lecturas erróneas de velocidad o altitud.
- **Daños en antenas o sondas:** El contacto con cepillos o químicos agresivos puede dañar componentes sensibles, comprometiendo sistemas de navegación o comunicación.
- **Residuos químicos en parabrisas:** Productos no certificados pueden dejar capas que reducen la visibilidad de la tripulación.
- **Contaminación de superficies de control:** Restos de grasa o aceite pueden alterar el rendimiento aerodinámico y provocar respuestas anómalas en vuelo.
- **Acumulación de agua en zonas críticas:** El mal drenaje tras la limpieza puede congelarse o corroer componentes, especialmente en operaciones a baja temperatura.

Recomendaciones internas

Para Mantenimiento:

- Utilizar exclusivamente productos y equipos aprobados en el AMM (Aircraft Maintenance Manual).
- Proteger sensores, puertos estáticos, antenas y sondas antes del lavado.
- Verificar visualmente que no existan obstrucciones ni residuos tras la limpieza.

Para Operaciones y Despacho:

- Confirmar la ejecución correcta del procedimiento de limpieza antes de liberar la aeronave.
- Solicitar inspección adicional si existieron lluvias, polvo o suciedad severa antes del vuelo.

Para Todo el Personal:

- Reportar cualquier hallazgo anómalo (restos de producto, daños, sensores obstruidos) mediante el sistema de reportes de seguridad operacional.
- Recordar que una limpieza incorrecta puede comprometer directamente la seguridad del vuelo.



Conclusión

La limpieza exterior no es un proceso estético, sino un procedimiento técnico con impacto directo en la seguridad operacional. Asegurarnos de que se realiza de forma correcta y conforme a los manuales del fabricante reduce riesgos y protege vidas.



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]