

## 1 Objetivo

Aumentar la conciencia situacional, fomentar la disciplina en las comunicaciones y promover la gestión proactiva de riesgos entre los pilotos de aviación general que operan en aeródromos no controlados.

## 3

### 2. Disciplina en las Comunicaciones:

- Usa siempre la frecuencia CTAF adecuada y verifica su funcionamiento antes del despegue.
- Anuncia tu posición: rodaje, ingreso al circuito, base, final, y salida.
- Evita saturar la frecuencia con mensajes innecesarios, pero tampoco dejes de comunicar lo esencial.

### 3. Conciencia Situacional y Vigilancia Visual:

- Mantente alerta a otros tráficos, especialmente en condiciones VFR.
- Realiza una vigilancia activa del espacio aéreo y no confíes solo en el radio.
- Aplica escaneo visual constante y mantén separación adecuada en circuito.

## 2 Peligros Identificados

- Tráfico que no se comunica por frecuencia común
- Maniobras no estándar dentro del circuito de tránsito
- Falta de separación visual adecuada
- Ingreso indebido a pista activa
- Vuelos recreativos sin planificación o sin conocimiento de NOTAMs



## 3

### 4. Reporte Voluntario de Incidentes o Prácticas Inseguras:

- Reporta cualquier evento o conducta riesgosa, aunque no haya resultado en incidente.
- Estos reportes son clave para mejorar colectivamente la seguridad.

### 5. Capacitación y Cultura de Seguridad:

- Asiste a cursos o seminarios sobre seguridad en aeródromos no controlados.
- Comparte experiencias y lecciones aprendidas con otros pilotos.
- Promueve una actitud profesional, incluso en vuelos recreativos.

## 3 Buenas Prácticas y Recomendaciones

### 1. Identificación y Gestión de Riesgos:

- Revisa condiciones del aeródromo (pistas en uso, obstáculos, NOTAMs, etc.) antes de volar.
- Evalúa factores personales (fatiga, experiencia, meteorología marginal, etc.).
- Aplica listas de verificación que incluyan riesgos operativos comunes en aeródromos sin ATC.



## 4 Conclusion

La ausencia de torre de control no es ausencia de normas. Volar en forma segura depende del profesionalismo y la responsabilidad de cada piloto.

