



CERRADO CORRECTO DEL TAPÓN DE ACEITE DEL MOTOR

Objetivo

Asegurar el cierre hermético del tapón del sistema de aceite del motor, evitando fugas, contaminación y fallas por pérdida de presión o lubricación.

✓ Procedimiento Paso a Paso:

● Condiciones de Seguridad

- Asegurar que el motor esté apagado y frío.
- Activar frenos de parqueo y colocar calzos en las ruedas.
- Desconectar alimentación eléctrica si aplica.

🔧 Colocación del tapón

- Insertar el tapón cuidadosamente en su posición.
- Enroscar manualmente hasta el tope sin forzar.

👁️ Verificación Visual

- Confirmar que no haya holguras, residuos de aceite ni fugas alrededor del tapón.
- Limpiar el exceso de aceite si fue rellenado.

🔍 Inspección del tapón y la Boca del Depósito

- Verificar que el tapón no tenga grietas, roscas dañadas o deformaciones.
- Revisar la junta tórica (O-ring): debe estar limpia, sin grietas ni resequeidad.
- Limpiar el área alrededor de la boca del depósito con paño limpio y libre de pelusas.

🔧 Ajuste Final

- Si el fabricante lo indica, utilizar llave dinamométrica para apretar al torque especificado (ej.: 40-50 in-lbs / 4.5-5.6 Nm para muchos motores turboprop).
- Confirmar que el tapón quede firmemente asentado y centrado.

📝 Registro (si aplica)

Anotar el procedimiento en la bitácora técnica, incluyendo:

- Hora, fecha
- Tipo y cantidad de aceite (si fue agregado)
- Nombre o firma del técnico autorizado

⚠️ PRECAUCIONES GENERALES

- Nunca aplicar fuerza excesiva para cerrar el tapón.
- No reutilizar juntas dañadas o secas.
- Usar siempre materiales y herramientas certificadas y aprobadas por el fabricante del motor.

El Conclusion: El correcto cerrado del tapón de aceite del motor es una tarea simple pero crítica en el mantenimiento aeronáutico. Un cierre inadecuado puede provocar fugas de aceite, contaminación del sistema, pérdida de presión de lubricación e incluso fallas graves del motor en vuelo. Por ello, es fundamental seguir siempre los procedimientos establecidos por el fabricante del motor y la aeronave, utilizar herramientas adecuadas y realizar verificaciones visuales después de cada intervención.