

¿Qué hacer ante visibilidad reducida?

La visibilidad reducida es cualquier condición meteorológica en la que el piloto no puede ver claramente el terreno, otros aviones u obstáculos debido a niebla, neblina, lluvia intensa, polvo o humo. Se considera un factor crítico en la operación aérea y puede llevar a desorientación espacial, desviaciones, demoras e incluso accidentes.



Factores de riesgo comunes

- **Meteorología adversa:** niebla densa, lluvia fuerte, tormentas de polvo.
- **Operaciones nocturnas:** especialmente en zonas no iluminadas.
- **Pérdida de referencias visuales:** durante aproximaciones VFR en condiciones IMC (condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos).
- **Desconocimiento del entorno del aeródromo.**



Recomendaciones para Pilotos

Antes del vuelo

- Consulta actualizaciones METAR, TAF y NOTAM.
- Evalúa si las condiciones permiten una operación segura bajo tus mínimos personales y los del operador.
- Considera rutas alternas o postergar el vuelo si la visibilidad está por debajo de mínimos.
- Planea una alternativa IFR si aplicable.

Durante el vuelo

- Activa luces de navegación y de aterrizaje para ser visible.
- Si entras en condiciones IMC volando VFR: declara "VFR into IMC" y solicita ayuda inmediata al control.
- Evita tomar decisiones bajo presión. Es mejor desviarse o alternar que arriesgar la seguridad.

Durante la aproximación y aterrizaje

- Usa instrumentos de navegación si hay duda visual.
- Realiza aproximaciones estabilizadas.
- Si no tienes pista a la vista en mínimos, ¡haz una aproximación!



Recomendaciones para operadores y personal de tierra

- Verifica que luces de pista, balizamiento y señalización funcionen correctamente.
- Coordina con los pilotos el estado real de visibilidad en campo.
- Mantén comunicación constante y clara en operaciones AVSEC y de plataforma.



Conclusion:

La visibilidad reducida representa un riesgo significativo en la aviación, pero con una buena planificación, toma de decisiones oportuna y apego a los procedimientos establecidos, es posible mitigar sus efectos y mantener la seguridad de las operaciones









