

INCURSION EN PISTA



Una Incursión en Pista es definida por todo suceso que entrañe la presencia indebida de una aeronave, de un vehículo o una persona en el área protegida de una superficie designada para el aterrizaje y el despegue de aeronaves.

LAS INCURSIONES EN PISTAS ESTÁN AGRUPADAS EN TRES CATEGORÍAS:

- ✘ Desviaciones de Pilotos (PD)
- ✘ Errores Operacionales (OE)
- ✘ Desviaciones de personas o vehículos (V/PD)



PREVENCIÓN INTERNACIONAL

FAMILIARIZACIÓN CON EL AEROPUERTO.

- ✘ En la fase de rodaje se debe adoptar el concepto de "cabina estéril", es decir, período de tiempo en que la tripulación no debe ser interrumpida con asuntos que no tengan relación con la marcha segura del vuelo.
- ✘ Prestar especial atención a los HOT SPOTS. Estos suelen ser cruces de pistas, intersecciones de calles de rodaje no visibles desde la torre, etc., donde hay un riesgo alto de colisión.
- ✘ Es muy importante comprender las señales, luces y marcas de pista, sobre todo aquellas relacionadas con mantener corto de pista en pistas paralelas. Cuando se está entre dos pistas tendemos a confundir el corto de pista con el corto de pista de la otra pista paralela.
- ✘ Nunca cruzar las barras de parada de color rojo cuando estén encendidas al entrar o cruzar una pista, a menos que se esté autorizado. En caso de duda pedir confirmación al CTA.

Fraseología

- Es recomendable usar el inglés aeronáutico **STANDARD** de OACI. El uso de un idioma común permite que las demás aeronaves entiendan y tengan una mejor conciencia de la situación.
- Cuando se reciba una autorización condicional hay que estar atentos al tráfico sujeto a la condición.
- Utilizar audífonos y verificar el panel de audio y la radio (volumen, frecuencia, etc.) después de un cambio de frecuencia.
- Tener autorización para seguir a una aeronave no implica cruzar o entrar en una pista.

Plan de acción a corto plazo

- Difusión, mediante Poster y folleto, referente al tema de Incursión de Pista, para así hacer más conciencia al personal de este tipo de eventos.
- Mayor Supervisión en plataforma relativa al control de vehículos y equipos de apoyo en tierra.
- Solicitará ante la Dirección General de Aeronáutica Civil, los centros certificados en materia de RTAR.
- Facilitara material a los instructores de las empresas para llevar a cabo la difusión del curso taller en incursión de pista.
- Valoración del personal que cuenta con licencia de conducir con el fin de identificar las debilidades por falta de capacitación o adiestramiento en el manejo de vehículos dentro del área de movimiento, así como su certificado de Radio Telefonista Aeronáutico Restringido.



Reportar peligros, la base del SMS

MARZO 2024

Handwritten signature

Vertical handwritten notes on the left margin

Vertical handwritten notes on the left margin

Handwritten signature at the bottom left