

Precauciones en vuelos nocturnos

Los vuelos nocturnos implican un nivel de riesgo mayor que los diurnos, especialmente para pilotos privados o recreativos. Lista de precauciones importantes que deben tomarse en cuenta:



1. Requisitos legales

- **Licencia habilitada para vuelo nocturno:** En la mayoría de los países, se necesita una habilitación específica para volar de noche.
- **Condiciones mínimas meteorológicas:** Muchos vuelos nocturnos deben realizarse bajo reglas VFR nocturno o IFR. En VFR nocturno, el cielo debe estar despejado o con mínima nubosidad.

7. Entrenamiento continuo

- **Volar regularmente de noche (con instructor si es necesario):** Para no perder familiaridad.
- **Simula fallos y navegación nocturna:** en vuelos de práctica o simuladores, incluyendo fallo de luz de cabina o de instrumentos.



2. Planificación previa al vuelo

- **Ruta con referencias visuales o navegación por instrumentos:** Elige rutas con carreteras iluminadas, ciudades o balizas visibles, si vuelas bajo VFR.
- **Ubicación de aeródromos alternativos:** Especialmente importante por si necesitas desviar el vuelo.
- **Iluminación de pistas y servicios del aeródromo:** Verifica si el aeropuerto está operativo de noche y si tiene balizamiento (luces en pista).

3. Condición del piloto

- **Adaptación a la oscuridad:** Al menos 30 minutos antes del vuelo, evitar luces brillantes para que los ojos se adapten (visión escotópica).
- **Evitar fatiga:** El cansancio afecta mucho más de noche. Dormir bien el día anterior y mantenerse alerta es esencial.

6. Emergencias

- **Linterna accesible (idealmente de cabeza):** Para consultar cartas, instrumentos o mapas si hay fallo de iluminación.
- **Revisar procedimientos para pérdida de motor:** Practicar aterrizajes forzosos nocturnos en entrenamiento.
- **Comunicación constante con ATC o aeródromos cercanos.**

5. Durante el vuelo

- **Confiar en los instrumentos:** Aunque estés bajo VFR, las referencias visuales pueden ser engañosas. Mantén el vuelo nivelado por instrumentos.
- **Evita ilusiones ópticas:**
 - **Efecto del agujero negro ("black hole effect"):** sucede al volar hacia una pista sin referencias visuales alrededor, dando falsa sensación de altitud.
 - **Confusión de luces en tierra con estrellas o pistas.**
- **Altitudes de seguridad:** Vuela más alto de lo normal para darte más margen ante emergencias.

Conclusión

Volar de noche en aviación general implica riesgos adicionales debido a la limitada visibilidad y la mayor dependencia de los instrumentos. Para operar con seguridad, es fundamental una planificación cuidadosa, un buen estado físico y mental del piloto, el correcto funcionamiento de los sistemas de iluminación e instrumentos, y una formación adecuada.

4. Inspección pre-vuelo

- **Chequeo completo de luces:** Asegurarse de que todas las luces exteriores (posición, anticollisión, de aterrizaje) e interiores estén funcionando.
- **Instrumentos en orden:** Confirma que altímetro, compás, horizonte artificial y GPS estén operativos.
- **Baterías y fusibles:** Llevar repuestos y linterna con baterías frescas.

