



SOALA

SOLUCIONES AÉREAS DE LA LAGUNA

Excursión de pista Pilatus PC-12 por aterrizaje con viento en cola cruzado

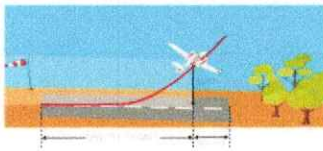
Resumen del suceso

En septiembre de 2025, un avión Pilatus PC-12 sufrió una excursión de pista al aterrizar en un aeropuerto cercano a Las Vegas, Estados Unidos. Durante la aproximación final, la aeronave enfrentó un viento en cola cruzado (quartering tailwind), lo que redujo la capacidad del piloto para mantener el control direccional. El avión salió de la pista y resultó con daños sustanciales, aunque no se reportaron lesiones graves a los ocupantes.



Análisis de causas

- Condiciones meteorológicas adversas (viento en cola cruzado durante la aproximación).
- Decisión de continuar con el aterrizaje pese al viento en cola.
- Pérdida de control direccional durante la fase de rodaje inicial.
- Limitaciones operativas al no considerar una aproximación alternativa.



Lecciones aprendidas

Este incidente evidencia la importancia de evaluar de manera rigurosa las condiciones de viento y su efecto en el desempeño de la aeronave. Asimismo, resalta la necesidad de una toma de decisiones oportuna, incluyendo la posibilidad de realizar una aproximación frustrada o elegir otra pista con condiciones más seguras.



[Handwritten signatures and notes in blue ink along the right margin.]



SOALA

SOLUCIONES AÉREAS DE LA LAGUNA

Medidas preventivas / Recomendaciones internas

• Operaciones:

- Reforzar la capacitación sobre toma de decisiones en condiciones de viento en cola cruzado.
- Recordar la importancia de aplicar límites operativos conservadores en pistas con viento adverso.
- Promover el uso de aproximaciones frustradas cuando las condiciones excedan los parámetros seguros.

• Despacho:

- Verificar y comunicar con detalle las condiciones de viento a las tripulaciones previo al despegue y aterrizaje.
- Incluir en los briefings operativos recomendaciones sobre pistas alternas disponibles.
- Mantener coordinación activa con meteorología para actualizaciones en tiempo real.

• Mantenimiento:

- Asegurar que los sistemas de frenos y dirección estén en óptimas condiciones mediante inspecciones programadas.
- Reforzar las revisiones de tren de aterrizaje tras operaciones en pistas con condiciones adversas.
- Documentar cualquier desviación o daño derivado de excursiones menores para seguimiento preventivo.

Conclusión:

Este incidente evidencia la importancia de respetar los límites operacionales establecidos para cada aeronave y evaluar cuidadosamente las condiciones meteorológicas antes del aterrizaje. Operar con viento en cola cruzado incrementa significativamente el riesgo de pérdida de control y excursión de pista, por lo que es fundamental que las tripulaciones mantengan una estricta adherencia a los procedimientos, realicen análisis previos al vuelo precisos y consideren alternativas seguras cuando las condiciones superen los parámetros recomendados.



Handwritten signatures and initials on the right margin of the page.