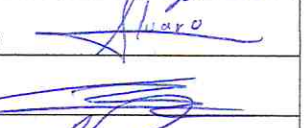
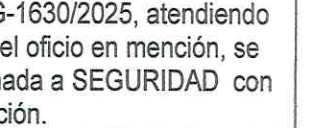


JUNTA DE CONTROL DE SEGURIDAD OPERACIONAL

1. Lista De Asistencia

En Gómez Palacio, a los 30 días del mes de septiembre del 2025, siendo las 11:00 hrs. Presentes:

NOMBRE	AREA
ING. FERNANDO TREVIÑO SEPULVEDA (PRESIDENTE)	Ejecutivo Responsable 
DRA. GUADALUPE OLVERA WILLES (SECRETARIO)	Seguridad 
CAP. ALAN GUERRA (1er. VOCAL)	Operaciones 
ING. ISABEL CASTRO HERNÁNDEZ (2do. VOCAL)	Analista de Sistemas de Gest. 
ALVARO FLORES	Gerente de Mantto 
CESAR RAMIREZ	Operaciones 
ALBERTO MATA	Piloto 
MARIO DOMINGUEZ	Piloto 

2. Orden Del Día

Tema	Comentarios
1. Memoria de actividades del periodo desde la reunión anterior hasta la fecha.	se programó la vigilancia del 8 al 10 de octubre del presente año
2. Revisión de estatus de las acciones correctivas y de mejora.	Por lo pronto no se encuentran nuevas acciones correctivas o de mejora avientas en el sistema.
3. Revisión de peligros reportados en los últimos tres meses	Se revisaron de manera individual los peligros reportados de los últimos tres meses a la fecha de esta reunión.
4. Resultados de auditoría interna.	N/A
5. Revisión si precede de política de SO, objetivos, indicadores y metas.	Se envió una nueva revisión del MSMS en atención y respuesta al oficio 4.1.2.2.-SEG-1630/2025, atendiendo las correcciones solicitadas en el oficio en mención, se envió el 25 de agosto y fue turnada a SEGURIDAD con el folio SEG-4179 para su atención.
6. Cambios en la organización (siempre y cuando aplique).	Se informa que para el 1 de oct del presente año se incorpora el nuevo Piloto (reingreso).
7. Análisis de incidente de la industria.	<p>https://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2025-09-15/quartering-tailwind-landing-led-pc-12-excursion?fbclid=IwdGRzaAM2XFpbGNrAzZb_mV4dG4DYWVtAIEAAEe255qstfUcLhZ8gIL8wKIKOlVHTybKdmA4dYyTijn_bFTpHLbY5lvW7Wv5i8_aem_OLJNYic5EC6a5Wv4-q2Umw&sfnsn=scwspwa</p> <p>En septiembre de 2025, un avión Pilatus PC-12 sufrió una excursión de pista al aterrizar en un aeropuerto cercano a Las Vegas, Estados Unidos. Durante la aproximación final, la aeronave enfrentó un viento en cola cruzado (quartering tailwind), lo que redujo la capacidad</p>

	del piloto para mantener el control direccional. El avión salió de la pista y resultó con daños sustanciales, aunque no se reportaron lesiones graves a los ocupantes.
8. Revisión del cumplimiento de los acuerdos de la reunión anterior.	Se cierran los acuerdos de la junta anterior junio 2025.


3. Acuerdos De La Junta De Control Anterior.

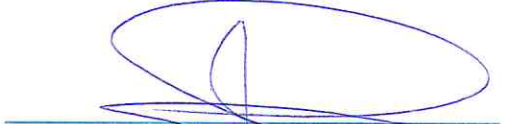
TEMA	RESP.	FECHA	ESTATUS
1. Generar boletín relacionado con peligro de la industria analizado durante esta junta de control	GOW	Sep 2025	Cerrado
2. Continuar con la captura de peligros y la gestión de riesgos por medio de nuestro sistema SMS.	GOW	Sep 2025	Cerrado
3. Presentar enmienda MSMS	GOW	Sep 2025	Cerrado

4. Acuerdos de la Junta de Control Actual.

TEMA	RESP.	FECHA	ESTATUS
1. Generar boletín relacionado con peligro de la industria analizado durante esta junta de control	GOW	Diciembre 2025	En Proceso
2. Continuar con la captura de peligros y la gestión de riesgos por medio de nuestro sistema SMS.	GOW	Diciembre 2025	En Proceso
3. Realizar Gestión del cambio por re ingreso de un piloto y comunicarlo al personal.	GOW	Diciembre 2025	En Proceso
4. Programar simulacro de emergencias en noviembre	GOW	Diciembre 2025	En Proceso

5. FIRMAS


 ING. FERNANDO TREVIÑO SEPULVEDA
 PRESIDENTE


 CAP. ALAN GERARDO GUERRA PEREZ
 (1er. VOCAL)


 DRA. GUADALUPE OLVERA WILLES
 SECRETARIO


 ING. ISABEL CASTRO HDZ.
 (2do. VOCAL)