



FORMATO

## SIMULACRO DE EMERGENCIAS

### 1. INFORMACIÓN GENERAL DEL SIMULACRO

<b>FECHA DEL SIMULACRO:</b> 15 NOVIEMBRE 2024	<b>HORA INICIO:</b> 10:00 AM <b>HORA FINAL:</b> 10:30 AM	<b>SITIO DEL SIMULACRO:</b> EN PLATAFORMA
<b>COORDINADOR:</b> GUADALUPE OLVERA	<b>EVALUADOR:</b> ALAN GUERRA	<b>TIEMPO REAL DE DURACION DEL SIMULACRO:</b> 45 MIN
<b>ASISTENTES: (NOMBRE Y FIRMA):</b> <i>Fernando Treviño Sep.</i>	ALBERTO MATA SALAS	FERNANDO TREVIÑO SEPULVEDA
ALAN GUERRA	ISABEL CASTRO	ESTEBAN ROCHA
GUADALUPE OLVERA	ERICK GARCIA	CESAR E. RAMIREZ

### 2. DESCRIPCION DEL SIMULACRO

Siendo las 10:00 HORAS DEL DÍA 15 DE NOVIEMBRE DE 2024, SE PROCEDE A HACER UN SIMULACRO DE "ACUATIZAJE".

En la ruta SJD – TRC, el Cap. Alan Guerra, de la aeronave Cirrus SF50, con matrícula XA-GVT de Soluciones Aéreas de la Laguna, S.A. de C.V., detecta pérdida de potencia.

1. Se confirma la imposibilidad de continuar el vuelo.
2. El capitán declara un estado de emergencia y se comunica por radio "Mayday, Mayday, Mayday, fallo de motor, procederemos a acuatizaje"
3. Luego les comunica a los pasajeros:
  - Señores pasajeros, necesito su atención.
  - Efectuare un acuatizaje de emergencia.
  - Permanezca en calma y siga las instrucciones.
    - Quítense los zapatos.
    - Quítense todos los artículos con punta o filo como plumas y joyería.
    - Quítense corbatas y pañoletas. Quítense los zapatos de tacón puntiagudo.
    - Quítense los anteojos y guárdelos en un calcetín o en sus bolsillos.
    - No ponga nada en el asiento frente a usted.
    - Les recordamos que está estrictamente prohibido fumar.





FORMATO

## SIMULACRO DE EMERGENCIAS

- Saque la bolsa que está debajo de su asiento.
  - Ábrala jalando la cinta y saque el chaleco. Pase la cabeza a través de la abertura. Abroche las hebillas al frente y jale las cintas para ajustarlo a su cintura. Justo antes de salir del avión jale las placas rojas para inflarlo. Los tubos de hule sirven para inflarlo con la boca en caso necesario. No infle el chaleco dentro del avión.
4. El piloto procede a encender el piloto automático para que reduzca la velocidad del avión a la zona de despliegue del paracaídas. El tiempo en que se redujo la velocidad del avión de 250 KIAS a la velocidad de despliegue del paracaídas fue de 20 segundos. Los cinturones de seguridad fueron ajustados en todo momento.
- La activación del CAPS se realizó por medio de un movimiento firme y constante al tirar; un tirón tipo "dominada" aseguró una activación exitosa.
  - Manija de Activación - TIRAR HACIA ABAJO DE MANERA CONSTANTE CON AMBAS MANOS
  - Espere a que el avión se estabilice debajo del paracaídas antes de continuar.
  - Máscara de Oxígeno (por encima de 15,000 pies) - PONER, 100%
  - Interruptor de Despliegue de Oxígeno para Pasajeros (PAX OXY DEPLOY) - ENCENDER
  - Interruptor de Selección de Micrófono (MIC SELECT) - MIC DE MÁS CARA
  - Instruir a los pasajeros para que se coloquen las máscaras de oxígeno.
  - Oxígeno para Pasajeros - ASEGURARSE DE QUE LOS PASAJEROS ESTÉN RECIBIENDO OXÍGENO
  - Interruptor de Reconocimiento de Fuego en el Motor - LEVANTAR EL PROTECTOR, CONMUTAR
  - ELT - VERIFICAR ENCENDIDO
  - Tren de Aterrizaje - SUBIR
  - Apague los interruptores BAT/GEN después de completar cualquier comunicación por radio.
  - Interruptores BAT/GEN (por debajo de 15,000 pies) - APAGAR
  - Artículos Suelos - ASEGURAR
  - Cinturones de Seguridad - AJUSTAR
  - Adoptar la posición de cuerpo para aterrizaje de emergencia.
5. Después de que el avión se detenga por completo:
6. Evacuar rápidamente.





FORMATO

## SIMULACRO DE EMERGENCIAS

### 6. REALIZAR DECLARACIONES

Se elabora declaración por parte del piloto en comandancia. Se enviará un comunicado oficial por parte del ejecutivo responsable a todo el personal, autoridad aeronáutica, así como a otras partes interesadas dado detalle de la emergencia, así como de la reanudación de las actividades, lo anterior es independiente de lo que se realizará como investigación del accidente/incidente.

### 7. ASISTENCIA POST-EVENTO A LAS PERSONAS INVOLUCRADAS EN INCIDENTE O ACCIDENTE.”

Inmediatamente después de recibirse un aviso de emergencia, donde se presenten pasajeros y/o familiares afectados psicológicamente, se procederá a la asignación de personal médico de manera inmediata para la atención médica, psicológica necesaria y adecuada al caso.

Las personas involucradas se sometieron a revisión médica por parte del servicio de ambulancia privada contratada por la empresa, sin embargo, al determinar que no cuentan con lesiones o crisis nerviosa, no se requiere mayor atención.

### 8. ÁREAS DE OPORTUNIDAD DETECTADAS DURANTE EL SIMULACRO

Concluido el simulacro, se lleva a cabo retroalimentación con el equipo para así detectar las áreas de oportunidad y de ser necesario generar una acción correctiva ante fallas detectadas. El tiempo límite para la atención de las áreas de oportunidad son tres meses.

- Identificación de errores y oportunidades de mejora.
- Tener una mejor organización del evento para que se realice en los horarios y duración planeados.
- Mejorar los tiempos de respuesta ante un incidente de este tipo.

#### Anexos (FOTOS):

