



(SCT-02-033)
Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Nº de Oficio 4.1.4.-1651-2019
Ciudad de México a 06 de agosto de 2019

Federal Aviation Administration
Compliance & Airworthiness Division
Chicago Aircraft Certification Office
2300 East Devon Avenue, Room 107
Des Plaines, Illinois 60018
USA

Timothy P. Smyth
Manager Chicago Aircraft Certification Office

En atención a su escrito de fecha 14 de junio del año en curso, mediante el cual indica que Cirrus Design Corporation requiere la validación de cambios mayores al modelo SF50.

Regarding to your letter dated June 14, 2019, where indicates that Cirrus Design Corporation requires approval of major changes in the Model SF50 airplane.

Asunto Subject	Fecha de aprobación Approval date
Proyecto FAA No. AT09252CH-A Provisiones estructurales para incrementar la altitud en el modelo SF50 segunda generación. <i>FAA Project No. AT09252CH-A SF50 Generation 2 Structural Provisions for Increase Altitude.</i>	03 de diciembre de 2018 <i>December 3, 2018</i>
Proyecto FAA No. AT09482CH-A Armonía en control de vuelo del SF50. <i>FAA Project No. AT09482CH-A SF50 Flight Control Harmony.</i>	19 de noviembre de 2018 <i>November 19, 2018</i>
Proyecto FAA No. AT09388CH-A Remoción del intercambiador de calor del sistema de protección contra hielo del SF50. <i>FAA Project No. AT09388CH-A SF50 Ice Protection System Heat Exchanger Removal.</i>	10 de septiembre de 2018 <i>September 10, 2018</i>
Proyecto FAA No. AT09389CH-A Restricciones en los asientos del SF50. <i>FAA Project No. AT09389CH-A SF50 Seat Restraints.</i>	30 de julio de 2018 <i>July 30, 2018</i>






Asunto Subject	Fecha de aprobación Approval date
Proyecto FAA No. AT09647CH-A Mejoras en los interiores del SF50. FAA Project No. AT09647CH-A SF50 Interior Upgrades.	03 de diciembre de 2018 December 3, 2018
Proyecto FAA No. AT09510CH-A SF50 Segunda generación. FAA Project No. AT09510CH-A SF50 Generation 2.	17 de diciembre de 2018 December 17, 2018

Conforme a lo anterior, la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) no tiene inconveniente en los cambios al diseño, por lo que hace entrega de la convalidación IA-436/2017 Rev. 1 al Certificado de Tipo A00018CH.

According to the previous, the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) has not inconvenience for these major changes, therefore issue the validation No. IA-436/2017 Rev. 1 to Type Certificate A00018CH.

Atentamente
Sincerely


Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación

C.c.p. Bernie Vogel, Certification Engineer, Cirrus Design Corporation – 4515 Taylor Circle
Duluth, Minnesota 55811, USA

C.c.p. via email Ms. Mary Ellen Schutt, Senior Aerospace Engineer, FAA – mary.ellen.schutt@faa.gov
Bernie Vogel, Cirrus Design Corporation – BVogel@cirrusaircraft.com

RPM* LESC* RNG

Z:\2019\CERTIFICADO TIPO\Aeronaves\Cirrus Design Corporation\SF50\Validación cambios mayores y Convalidación IA-436-2017 Rev.1 del TC A00018CH de Learjet.docx





Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Convalidación IA-436/2017 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. A00018CH

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2 de fecha 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2 dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

CIRRUS DESIGN CORPORATION
4515 Taylor Circle
Duluth, Minnesota 55811
USA

Convalidando el Certificado de Tipo No. A00018CH expedido el 28 de octubre de 2016, y su hoja de datos Revisión 4, de fecha 04 de febrero de 2019, emitidos por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate No. A00018CH, issued on October 28, 2016, and its Data Sheet Revision 4, dated February 4, 2019, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).





No. control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-436/2017 Rev. 1
Titular <i>Holder</i>	Cirrus Design Corporation
Modelo <i>Model</i>	SF50 (7PCLM)
Categoría <i>Category</i>	Normal
Números de serie aplicables <i>Serial Numbers applicability</i>	0004 and on
Marca de motores <i>Engine Manufacturer</i>	Williams International
Modelo <i>Model</i>	FJ33-5A
Certificado Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E3GL

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Fecha de Emisión
Date of Issue
06 de agosto de 2019
August 06, 2019


Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación





Anexo a la Convalidación IA-436/2017 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. A00018CH

Limitaciones / *Limitations*

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Letraneros: Las placas y letraneros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por la DGAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by DGAC.*

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Actualización de la convalidación: Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. A00018CH y/o a su hoja de datos, por parte de la Administración Federal de Aviación (FAA), deberá ser notificada por la FAA a la DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

Update validation: *Any amendment to Type Certificate No. A00018CH and/or its Data Sheet, by the Federal Aviation Administration (FAA), shall be notified by the FAA to the DGAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-436/2017 Rev. 1, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only airplane models and variants covered by the validation IA-436/2017 Rev. 1 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

Fecha de Emisión
Date of Issue
06 de agosto de 2019
August 06, 2019

Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación